

**Bez struje**Malinska: ► Sveti Vid
Miholjice kbr. 91 - 94
od 10 do 14 sati**PROJEKT »DEEP SEA«** Znatna sredstva Općini Malinska-Dubašnica i krčkim Ponikvama

Boduliji 463 tisuće eura za razvijanje električne mobilnosti

Malinska i Ponikve dobit će svatko pola iznosa, a cilj je razvijanje i promicanje elektromobilnosti u kombinaciji s proizvodnjom energije iz obnovljivih izvora, a u cilju poticanja održive eksploatacije plovila bez štetnih emisija, buke i vibracija



Mladen TRINAJSTIĆ

MALINSKA ► Općini Malinska-Dubašnica i otočnom komunalnom društvu Ponikve eko otok Krk, čiji su predstavnici svoja znanja i iskustva udružili u projektu »Deep-Sea«, omogućenom i podržanom sredstvima EU-a, odobrena je potpora u vrijednosti 463 tisuće eura, i to za razvijanje električne mobilnosti. Kako doznajemo od malinskarskih »općinara«, cilj spomenutog projekta financiranog iz programa Interreg Hrvatska-Italija jest razvijanje i promicanje elektromobilnosti u kombinaciji s proizvodnjom energije iz obnovljivih izvora, a sve u cilju poticanja održive eksploatacije plovila bez štetnih emisija, buke i vibracija.

Animiranje gospodarstvenika

Namjera je tim projektom okupiti brojne nautičke i brodograđevne poduzetnike, voditelje marina i luka, hotelske menadžere i ostale gospodarstvenike kako bi se utvrdile nove mogućnosti daljnjih ulaganja u mjere i aktivnosti okrenute upravo spomenutim ciljevima, napominju predstavnici Općine Malinska-Dubašnica, koja je u projektu Deep-Sea

MALINSKARSKI PLANOVI

Punionica s fotonaponskim modulom za električne automobile i plovila, na krovu vrtića fotonaponska elektrana, bike-sharing sustav za klasične i elektrobicikle, »baza« za iznajmljivanje »javnih« elektroautomobila – malinskarski su projekti

samo jedan od sveukupno deset partnera koji svojim aktivnostima nastoje povezati istočnu i zapadnu obalu Jadrana.

– Općina Malinska-Dubašnica i Ponikve eko otok Krk, kao projektni partneri, sufinancirani su u iznosu nešto većem od 463 tisuće eura od čega se polovica odnosi na Općinu Malinska-Dubašnica, a druga polovica i na projektne aktivnosti kojima će spomenutim ciljevima nastojati

doprinijeti Ponikve, rekao je, predstavljajući nam spomenuti projekt, malinskarski općinski načelnik Robert Anton Kraljić.

Punionica za elektroplivila

– Zahvaljujući uključenosti u ovaj projekt, Općina Malinska-Dubašnica sagradit će i pustiti u rad punionicu za električne automobile i plovila priključenu na elektroenergetski sustav i opremljenu

fotonaponskim modulom za proizvodnju električne energije. Također, ovaj će projekt omogućiti i izgradnju i puštanje u rad fotonaponske elektrane snage 50 kW na krovu vrtića u Malinskoj. Važan zahvat bit će izgradnja i puštanje u rad bike-sharing sustava (sustava za javno iznajmljivanje bicikala) za prihvat četiriju klasičnih, te prihvat i punjenje još toliko električnih bicikala, a kojeg ćemo smjestiti uz dječji vrtić. Naposljetku, ovaj će nam projekt omogućiti i uspostavu infrastrukture, odnosno instalaciju sustava iznajmljivanja »javnih« električnih automobila na području naše Općine, zaključio je predstavljajući nam ovaj zanimljiv, ambiciozno osmišljen i inovativan projekt, načelnik Kraljić.

Deset partnera iz Italije i Hrvatske

Projekt Deep-Sea okuplja 10 partnera iz Italije i Hrvatske. Partneri iz Italije su Aries Special Agency Venezia Giulia Chamber of Commerce (vođeci partner), University of Trieste – Department of engineering and architecture, Chamber of Commerce of Foggia i Province of Foggia. Iz Hrvatske je u projekt uključeno pak šest partnera pa tako, uz Općinu Malinska-Dubašnica, njegovim ambicioznim ciljevima vlastitim idejama i rješenjima doprinose još i predstavnici Pomorskog fakulteta Sveučilišta

u Rijeci, Fakultet građevinarstva, arhitekture i geodezije Sveučilišta u Splitu, Javne ustanove RERA S.D. za koordinaciju i razvoj Split-sko-dalmatinske županije te tvrtke H. L. Dvorac i Ponikve eko otok Krk. Projekt je započet u siječnju 2019., a potrajat će do 30. lipnja 2022. te je sufinanciran iz programa Interreg V-A Italija Hrvatska 2014. – 2020. Ukupna vrijednost projekta je 2,5 milijuna eura od čega 85 posto sufinancira Europska komisija iz Europskog fonda za regionalni razvoj.



Punionicama elektrovozila davno instaliranim diljem Bodulije, uskoro bi se mogle priključiti i one namijenjene elektroplivilama što, među ostalim, potiče i projekt Deep Sea

Turistička zajednica grada Paga nastavlja s uređenjem novih staza koje će biti uključene u projekt Pag Outdoor

Otok Pag dobiva dvije nove atraktivne staze

PAG ► Turistička zajednica grada Paga nastavlja s probijanjem, trasiranjem, čišćenjem i uskoro markiranjem novih staza na svom području koje će biti uključene u projekt Pag Outdoor.

– Dvije nove, fantastične staze čije uređenje financira Turistička zajednica grada Paga radi Alan Crljenko, paški planinar i zaljubljenik u prirodu, čovjek koji poznaje svaki kutak našeg prekrasnog otoka te smo nastavili našu odličnu suradnju započetu prije dvije godine, kada je trasirana hiking staza od Lokve na Ledeniku do sv. Kvirina. U međuvremenu su otočne turističke zajednice pokrenule zajednički projekt Pag Outdoor te nam se ovo trasiranje staza izvrsno uklopilo u naše planirane aktivnosti. Sve tri staze će imati zajedničko ime Druga strana Mjeseca...

a sam naziv ne trebamo posebno obrazlagati, rekla je Vesna Karavanić, direktorica TZG-a Paga.

– Nakon dvije godine i završetka prve hiking staze, došlo je vrijeme da se kod grada Paga izgrade dvije nove staze



Staze se nalaze na jednom od najljepših predjela Paga, a nazvane su - Druga strana mjeseca...

na Ledeniku, jednom od najljepših i najatraktivnijih dijelova otoka Paga. Jedna će ići kružno oko Punte Mikule, a druga do uvala Veli Zaton. Sretan sam što će staze do polovine lipnja biti trasirane, probijene, očišćene i markirane. Na ovaj način ovaj dragulj paške prirode uskoro će biti dostupan svima koji u njemu žele uživati, ali bi ujedno morao ostati onakav kakvim ga je priroda stvorila. Stoga apeliram na svijest svih budućih posjetitelja, a i nadležnih, da se ovaj fascinantan dio otoka očuva u svom izvornom, prirodnom obliku, kazao je Alan Crljenko, a s njegovom konstatacijom složio se i Martin Čotar, naš proslavljeni biciklist, koji je oduševljen stazama kroz fascinante pejzaže, no također naglašava važnost njihova očuvanja.

CRLJENKO U AKCIJI

Nove staze trasira i probija poznati paški planinar Alan Crljenko. Jedna će ići kružno oko Punte Mikule, a druga do uvala Veli Zaton, a bit će markirane do polovine lipnja

Valja podsjetiti da je projekt Pag Outdoor rezultat udruživanja turističkih zajednica otoka Paga, a prepoznat je i od Ministarstva turizma i sporta. Projekt povezuje četiri standardne aktivnosti (bike, trail, climbing, kayaking), ali s obzirom na to da ih pozicionira u unikatno okruženje paške prirode, oni postaju jedan

od razvojnih momenata na kojima će se turizam ovog otoka zanimljivog oblika razvijati u nekoliko smjerova. Vremenski će kalendarsku sezonu produžiti na najmanje osam mjeseci, a ujedno obogatiti turističku ponudu ovim atraktivnim sadržajima, poručuju iz TZG-a. Da bi ovaj projekt potpuno zaživio i dao maksimalne rezultate, trebat će vjerojatno još tri godine. Tada će to zasigurno biti jedna od najzabudljivijih hrvatskih outdoor platformi koja će otoku Pagu dati još jedan značajni sadržajni »forte«. Pag Outdoor projekt i u ovim, za turizam posebno teškim vremenima, ne samo da doživljava nove kvalitativne iskorake, nego ponudu čitavog otoka Paga koji povezuje čak dvije županije i pet otočnih turističkih zajednica, diže na znatno višu razinu.