

Na otoku Krku odvojeno se prikuplja više od 50% korisnog otpada, čime je Krk već sada postigao ono što Hrvatska mora napraviti do 2020. godine. Sustav odvojenog skupljanja je krenuo još 2005. godine, a od 2014. godine primjenjuje se prikupljanje otpada "od vrata do vrata". Učinkovitost ovog sustava dodatno će se povećati nabavkom četiri nova komunalna vozila Fuso Canter s nadogradnjom Iride



# PONIKVE EKO OTOK KRK

## - UZOR SVIM HRVATSKIM KOMUNALNIM TVRTKAMA

**E**kološki zasnovan sustav zbrinjavanja komunalnog otpada na Krku je uveden još 2005. godine i predstavlja cjeloviti model zbrinjavanja otpada, prvi takav u Hrvatskoj, a omogućava zbrinjavanja svih vrsta otpada putem posuda za odvojeno prikupljanje otpada, te ukupno sedam reciklažnih dvorišta za skupljanje glomaznog i problematičnog otpada. Cilj je smeće pretvoriti u koristan otpad koji će se ponovno koristiti. Zahvaljujući prije svega građanima, koji su u velikoj većini prihvatili projekt i uključili se u njega, danas se na Krku već u primarnoj selekciji odvaja oko 50% otpada što je izniman rezultat i za europske standarde, a o Hrvatskoj da i ne govorimo. Prema europskoj direktivi, obveza je do 2020. godine odvajati 50% otpada, a Krk si je postavio cilj do 80% što, s obzirom na dosad postignuto, nije nerealan.

Komunalne nadogradnje Iride specijalizirane za prikupljanje otpada „od vrata do vrata“

U posljednjih 11 godina na Krku se odvojeno prikupilo približno 64.000 tona korisnoga otpada što je otoku i širem okruženju donijelo višestruke koristi, a ponajprije:

- Velike ekološko-sociološke prednosti
  - Zapošljavanje 50 novih radnika
  - Uštedu odlagališnog prostora
  - Znatno smanjenje emisije CO<sub>2</sub> koja generira globalno zatopljenje
- Krk je postao ekološki prihvatljiva destinacija, što je posebno važno za turizam od kojeg otok živi.

### Prikupljeni papir spasio je od sječe približno 14 tisuća stabala

Daljnji razvoj sustava nastavljen je 2014. godine, kad je uvedeno odvojeno prikupljanje biorazgradivog i miješanog komunalnog otpada "od vrata do vrata". Korisnicima su podijeljene kante i potrebna uputstva o načinu rada, a s ulti-





ca su uklonjene posude za te vrste otpada. Do kraja 2017. godine predviđeno je uklanjanje s ulica gotovo svih posuda i uvođenje sustava "od vrata do vrata" za sve vrste otpada. Učinkovito provođenje prikupljanja otpada "od vrata do vrata" omogućit će i četiri nova komunalna vozila FUSO CANTER s nadogradnjom IRIDE. Vozila su nabavljena u suradnji s tvrtkama Star Import, generalnim uvoznikom Mercedes i Fuso vozila te ALFATEH ekologija i energetika, generalnim uvoznikom komunalnih nadogradnji Iride. Zahvaljujući svojoj kompaktnosti i malim dimenzijama, ekološkom motoru EURO 6, maloj potrošnji goriva i niskoj razini buke, robu snoj nadogradnji sa snažnom potisnom pločom i omjerom sabijanja koji se prilagođava vrsti otpada koji se prikuplja i sabija, ova vozila imaju pristup svim korisnicima te osiguravaju ekološki prihvatljivo i ekonomično prikupljanje otpada.

Ministar zaštite okoliša i prirode Slaven Dobrović prilikom posjeta Krku posebno je naglasio činjenicu da će primarna selekcija ublažiti nemino-

van porast cijena usluga zbrinjavanja otpada s obzirom na skore sanacije i zatvaranja lokalnih odlagališta i novi trošak prijevoza i zbrinjavanja nerazvrstanog otpada u regionalnim centrima. Ministar je nedvosmisleno potvrdio da mora doći do povećanja cijena u svakom slučaju, a da će povećanje postotka odvojeno prikupljenog otpada utjecati na manji porast iznosa na našim računima. To je potvrda da je tvrtka Ponikve eko otok Krk na dobrom putu i da njihov koncept prikupljanja otpada daje dobre rezultate u skladu sa smjernicama u gospodarenju otpadom EU. Stoga su s razlogom uzor svim drugim komunalnim tvrtkama. ■

Predstavnici tvrtki Ponikve eko otok Krk, Star import, Iride i Alfateh ekologija i energetika na svečanoj primopredaji vozila

**U posljednjih 11 godina na Krku se odvojeno prikupilo približno 64.000 tona korisnog otpada što je otoku i širem okruženju donijelo višestruke koristi**